

# La F.N.AA et l'Europe

La F.N.AA impulse la **synergie interactive** avec les autres artisans européens de l'automobile pour **plus de liberté pour tous et davantage de choix pour le consommateur.**



L'Europe consulte la F.N.AA et soutient les échanges entre PME: « **Euromecanic 97/98 et 2000** », coordonné par la F.N.AA, a réuni des artisans du nord au sud de l'Europe.

## « Ensemble pour être + indépendants »

Depuis octobre 1994 la F.N.AA, qui est membre fondateur de l'**Association Européenne des Services et de la Réparation Automobile (AESRA)**, a plaidé pour une approche « *gagnant – gagnant* » dans l'industrie automobile européenne, afin d'en assurer la compétitivité au 21<sup>ème</sup> siècle. Les diverses directions générales de la Commission européenne, dont le rôle est d'œuvrer pour un marché de l'après-vente automobile ouvert et transparent ont été saisies. A maintes reprises, la F.N.AA a obtenu gain de cause. Les déclarations suivantes de la Commission européenne le prouvent :

- « **est interdite l'obligation généralisée** de faire entretenir ou réparer la voiture **exclusivement au sein du réseau agréé** durant la période de **garantie** » ;
- « les **ateliers de réparation indépendants sont importants** pour les consommateurs européens, du fait de la **pression concurrentielle** qu'ils exercent sur les réseaux franchisés » ;
- le règlement européen n°715/2007 du 20 juin 2007 **oblige les constructeurs automobiles à « fournir un accès sans restriction et dans un format normalisé aux informations** sur la réparation et l'entretien des véhicules aux **réparateurs indépendants** par l'intermédiaire des sites web, d'une manière aisément accessible et rapide » ;



**M. Malcolm Harbour**, le parlementaire européen spécialiste du marché automobile, a réussi à convaincre ses collègues pour faire en sorte que **les garages libres et indépendants soient en mesure de réparer** le véhicule en panne et que **les conducteurs puissent vraiment choisir leur garage.**

Since October 1994, when EASRA was founded, contacts have been established with independent garages all over Europe. EU officials and MEP are supporting EASRA's "win-win for all players" approach as the key to worldwide competitiveness of the European automotive industry. For further details, please contact: [brigitte.castell@wanadoo.fr](mailto:brigitte.castell@wanadoo.fr)