



LES PNEUS : CLÉ D'ENTRÉE DANS L'ATELIER

#conseil #réglementation #sécurité #bonnespratiques

**Vous
êtes
l'expert**

Mesurer l'usure des pneus,
choisir les bons modèles...
Ces règles pour la sécurité
et contre l'usure font défaut
dans le parc roulant.

Point faible de la sécurité

Selon le bilan UTAC-OTC 2022, les pneus sont encore et toujours sur le podium des défaillances majeures, aussi bien en VL qu'en PL. Parallèlement, l'offre pléthore de pneumatiques rend les bons choix difficiles.

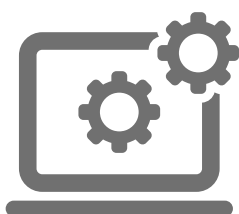
Les automobilistes ont besoin d'aide...

4 défaillances sur 10 au contrôle technique sont liées aux pneumatiques. Le plus souvent, ils sont gravement endommagés, entaillés ou leur montage est inadapté. Dans une moindre mesure, l'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint.

Votre vigilance et vos conseils dans le choix et l'entretien des pneus assurent la sécurité de vos clients. Cette forte valeur ajoutée se traduit par leur fidélité, de l'activité à l'atelier, et la satisfaction d'agir utile.

Conseils CENTARAUTO

« Avec des pneus adaptés, l'automobiliste améliore sa sécurité tout en réduisant sa consommation d'essence. Vous êtes dans votre rôle d'expert-conseil et de commerçant auprès de votre client et au bénéfice de l'entreprise. Le pneu reste et restera la première clé d'entrée dans vos ateliers »,
Patrick Audouit, Directeur de CENTARAUTO



pneu-hiver.com
syndicatdupneu.org
CFPA-france.fr

Conseils à l'automobiliste

Des pneus de qualité, à la bonne pression et adaptés aux usages, augmentent la sécurité et le confort de la conduite, évitent l'usure prématurée de la gomme, et réduisent la consommation de carburant.

Le rôle du réparateur est préventif et pédagogique, et encore plus avec l'arrivée en entretien des premiers véhicules électriques, dont l'usure des gommages est plus rapide.

Quelques bonnes pratiques à partager :

- **ORIENTER** sur le bon choix de pneus selon la saison et les besoins :
 - >> 4 saisons dans les régions tempérées
 - >> Pneus hiver dans les régions montagneuses
 - >> Pneus spécifiques pour les VE
- **RAPPELER** le cadre réglementaire (Loi Montagne). Obligation (VL et PL) de pneus hiver ou dispositifs antidérapants amovibles, du 1/11 au 31/03 dans 6 régions : Alpes, Corse, Jura, Massif Central, Pyrénées, Vosges. [Carte des zones concernées](#)
- **INDIQUER** les bonnes conditions de stockage :
 - >> Lieu sec et aéré, à l'abri de la lumière
 - >> A l'écart du matériel électrique (accélération du craquèlement de la gomme sous l'effet des émissions d'ozone)
 - >> Position verticale (pas de risque de déformation)
 - >> En cas de manque de place, orienter vers des hôtels à pneus
- **VÉRIFIER** les systèmes de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- **CONSEILLER** sur la bonne pression des pneus selon la température extérieure et la charge.
- **ANTICIPER** les départs en vacances.

Contrôle préventif

Avant un contrôle technique ou la période des départs en vacances, réaliser un contrôle préventif des véhicules qui passent à l'atelier :

- Usure et pression des pneus
- Présence et état de la roue de secours
- Cric avec sa manivelle, douille écrou antivol



LES PNEUS : PRESCRIPTION SAISONNIÈRE

#conseil #réglementation #sécurité #bonnespratiques

S'équiper [_gomauto.tous-pneus.com](https://gomauto.tous-pneus.com)

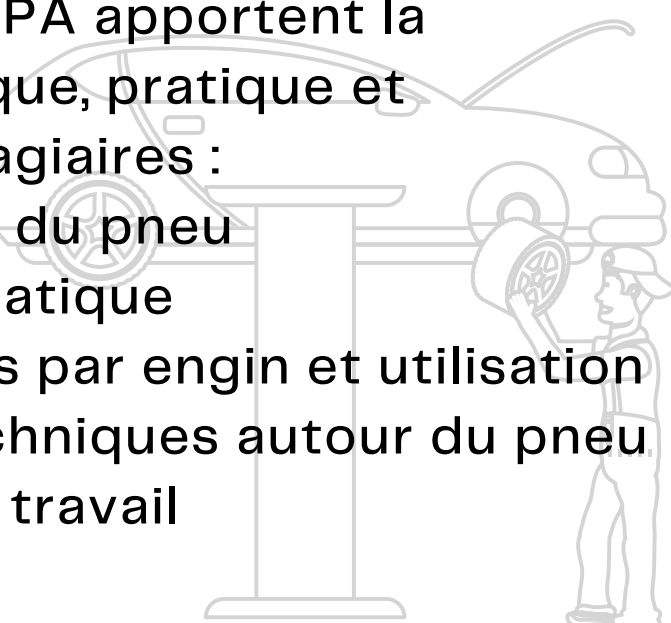
Gom'Auto, site e-commerce pneumatiques développé par Centarauto, constitue l'une des dernières plateformes indépendantes ouvertes à tous les professionnels de l'automobile :

- 265 marques référencées, +62 000 références et +1,7 million de pneus disponibles en auto, 2 roues, PL, agricole et industriel
- Des critères de sélection simples et intuitifs facilitant la recherche
- Des prestations logistiques performantes comme une offre dédiée aux urgences

Se former [_cfpa-france.fr](https://cfpa-france.fr)

Les formations du CFPA apportent la connaissance technique, pratique et réglementaire aux stagiaires :

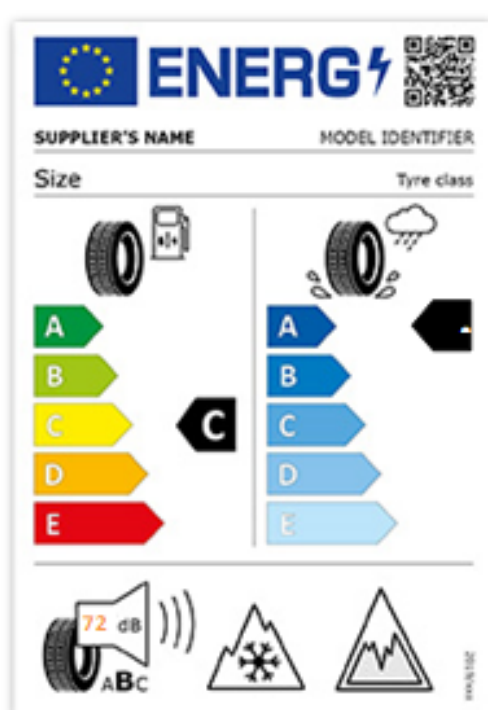
- les fondamentaux du pneu
- le freinage pneumatique
- les types de pneus par engin et utilisation
- les services et techniques autour du pneu
- les documents de travail
- la législation



Obligations sur l'étiquetage

Depuis 2012, les pneus vendus portent une étiquette européenne normalisée. L'étiquetage s'applique aux véhicules particuliers, aux utilitaires légers (classe C1 et C2), et depuis 2021, au utilitaires lourds (classe C3).

L'étiquette comprend le lien vers l'EPREL (QR Code), les performances d'adhérence sur sol mouillé, neige et glace, la résistance du roulement, et les émissions sonores.



- L'étiquette européenne doit être apposée sur le pneu de façon claire et entièrement visible.
- La fiche d'information sur le produit doit être disponible.
- Les valeurs d'étiquette doivent être présentées au client avant la vente finale.

Collecte et recyclage

Tout pneu vendu en France doit être déclaré puis valorisé en fin de vie. Le Code de l'Environnement l'impose. Depuis mars 2023, la filière à Responsabilité Élargie du Producteur (REP) se met en place avec la définition des règles de gestion relatives aux déchets de pneumatiques en matière de collecte et de traitement. L'écocontribution finance la filière du recyclage qui est aujourd'hui gérée par Aliapur et FRP. Ainsi, seuls les pneus soumis à une écocontribution sont collectés.

- Vérifiez si vos fournisseurs paient déjà cette écocontribution.
- Si ce n'est pas le cas, ou si vous faites venir des pneus en direct de l'étranger, vous devez déclarer les pneus que vous achetez auprès d'Aliapur ou de FRP et payer vous-même l'écocontribution correspondante.



[Barème éco-contribution](#)
[Code de l'Environnement](#)

2e vie : matériaux de construction, cibles de tir, chauffage urbain, supports de rail, enrobé routier, piste d'athlétisme, écrans acoustiques...

Collecte gratuite sous conditions

Pneus :

- Déjantés
- Non dénaturés
- Propres
- Entiers

Stockage :

- Espace abrité des intempéries
- Séparation des pneus pas type (Aliapur)
- Espace séparé des autres déchets (FRP)

Accessibilité / sécurité :

- Espace facile d'accès pour le collecteur
- Espace verrouillé (Aliapur)
- Déplacement du chauffeur sécurisé (FRP)

Mécanisation - Aliapur propose :

- Des contenants de 50 à 70 pneus
- Des bennes à partir de 500 pneus VL/ motos ou 80 pneus PL/VI par mois

Plus d'information sur la collecte

[Aliapur](#)

[France Recyclage Pneumatiques \(FRP\)](#)